

SDK Anleger Forum

3Q23

Florian Fuchs, VP Investor Relations



Dieses Dokument wurde von Fraport einzig für den Zweck der Präsentation erstellt.

Die enthaltenen Informationen wurden nicht durch einen unabhängigen Dritten verifiziert. Fraport übernimmt keine Gewährleistung und keine Haftung dafür, dass die enthaltenen Informationen, mögliche Ableitungen dieser oder vorgetragenen Inhalte und Meinungen objektiv, exakt oder vollumfassend sind. Weder das Unternehmen, noch seine Beteiligungen, seine Berater oder Vertreter sollen für mögliche Verluste, die aus dem Nutzen des Dokuments beziehungsweise der Präsentation entstehen können, haftbar gemacht werden können.

Dieses Dokument ist weder ein Angebot noch eine Aufforderung Finanzinstrumente oder Derivative der Fraport AG zu handeln und soll weder in seiner Gesamtheit noch in Teilen dazu dienen Basis für Verträge oder Zusagen zu sein.

Dieses Dokument enthält in die Zukunft gerichtete Aussagen, welche auf Annahmen und bestmögliche Schätzungen der Unternehmensleitung von Fraport beruhen. Auch wenn die Unternehmensleitung der Ansicht ist, dass diese Annahmen und Schätzungen zutreffend sind, können die künftige tatsächliche Entwicklung und die künftigen tatsächlichen Ergebnisse von diesen Annahmen und Schätzungen aufgrund vielfältiger Faktoren erheblich abweichen. Zu diesen Faktoren können beispielsweise Veränderungen der gesamtwirtschaftlichen Lage, Wechselkurse und oder Zinssätze sowie Veränderungen innerhalb der Luftfahrtindustrie gehören. Fraport übernimmt keine Gewährleistung und keine Haftung dafür, dass die künftige Entwicklung und die künftig tatsächlichen erzielten Ergebnisse mit den in dieser Präsentation geäußerten Annahmen und Schätzungen übereinstimmen werden. Dies gilt auch für durch Dritte abgeleitete Studien aus den präsentierten Inhalten.

Durch Ihre Akzeptierung des Dokuments und oder der Teilnahme an der Präsentation stimmen Sie dem vorgenannten zu.

1 | Fraport im Überblick

2 | Aktuelles & COVID

3 | Anhang

Fraport im Überblick

Wer wir sind



- “Pure Play” Flughafen-Betreiber-Konzern
- ~18.000 engagierte Mitarbeiter entlang des Passagierprozesses
- ~100 Jahre Erfahrung im Flughafenmanagement
- Ursprung: Flughafen Frankfurt
 - Nr. 1 Passagier- und Frachtdrehkreuz in Deutschland
 - Keine Konzession
 - ~50% der deutschen Bevölkerung in 200km Einzugsgebiet
 - Beste intermodale Vernetzung
 - Umfangreiche langfristige Wachstumschancen
- Börsengang: 2001
- Heute: Gewachsenes internationales Portfolio mit ~30 Standorten und ~50% EBITDA-Beitrag



Einziger börsennotierter Flughafen-Betreiber in Deutschland mit “COVID-19” Wiedereröffnungs-Story

Fraport im Überblick

Knapp 100 Jahre Historie im Flughafen-Geschäft



| 1924
Gründung
"Südwestdeutsche
Luftverkehrs AG"



| 1934
Rebstock Gelände reicht
Kapazitätslimit



| 1936
Gründung "Flug- und
Luftschiffhafen Rhein-Main"



| 1939 - 1945
Rhein-Main Flughafen
nahezu komplett zerstört



| 1945
Gründung US Air Base



| 1947
Gründung "Verkehrsaktien-
gesellschaft Rhein-Main"
(VAG)



| 1949
Paralleles Bahnsystem
errichtet



| 1954
VAG umfirmiert in "Flughafen
Frankfurt/ Main AG" (FAG).



| 1972
Inbetriebnahme des heutigen
Terminal 1 und des Bahn-
anschlusses



| 1984
Startbahn West geht in
Betrieb



| 1993
Teilweiser Rückbau der US Air
Base beginnt



| 1994
Inbetriebnahme von Terminal
2 und
Sky Line



| 1996
Startschuss
CargoCity Süd



| 1999
Neuer ICE Fernbahnanchluss
und AIRrail Terminal eröffnet



| 1999
1. Internationale
Betreiberkonzession in
Antalya, Türkei, erworben



| 2001
Börsengang,
Namenänderung in "Fraport
AG Frankfurt Airport
Services Worldwide"



| 2005
1. Landung A380



| 2007
Grundsteinlegung AIRRAIL
CENTER Frankfurt



| 2011
Inbetriebnahme Landebahn
Nordwest



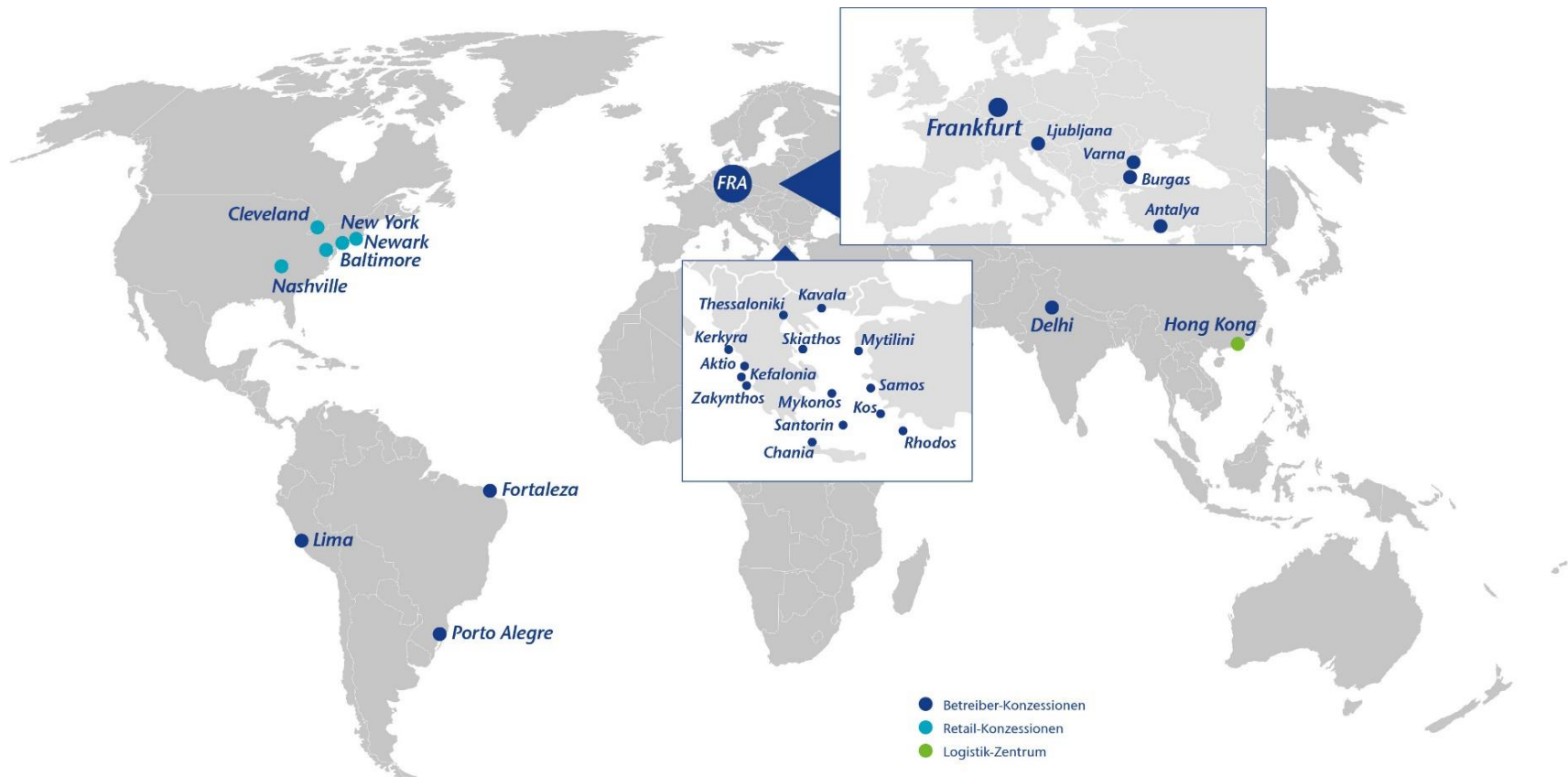
| 2012
Inbetriebnahme Flugsteig
A+



| 2019
Grundsteinlegung
Terminal 3

Fraport im Überblick

Knapp 30 Standorte Weltweit



Fraport im Überblick

Organisiert in vier Segmenten



„Vornehmlich in Frankfurt aktiv“



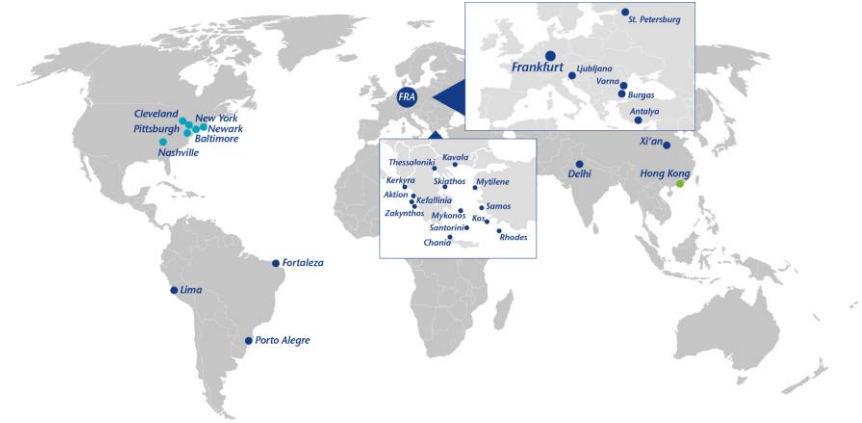
3 Segmente

Aviation

Retail &
Real Estate

Ground Handling

Segment „International Activities & Services“



3 Arten von Geschäft

Anteile

Konzessionen

ORAT

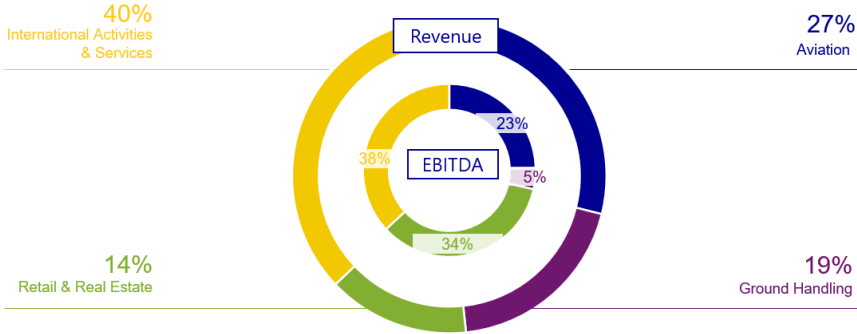
Vermarktung des Frankfurt Know how

Fraport im Überblick

Anteile am Konzern

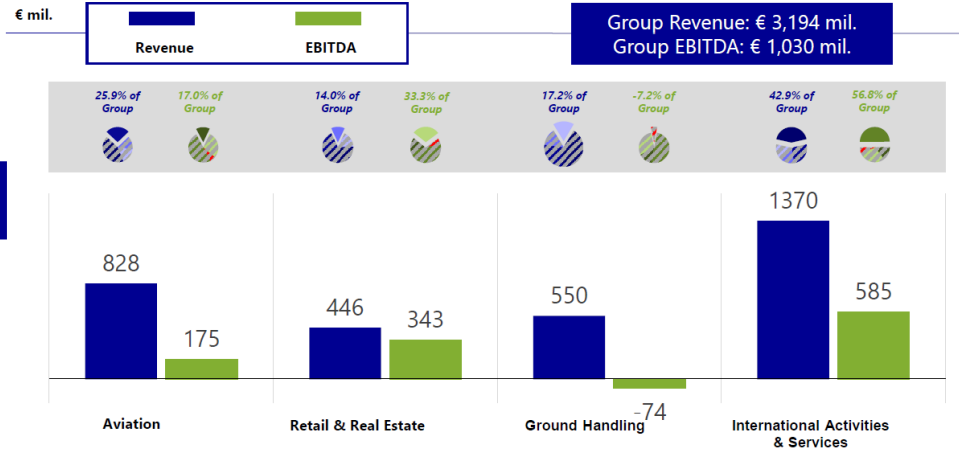


Group Revenue 2019: € 3,706 mil.
Group EBITDA 2019: € 1,180 mil.



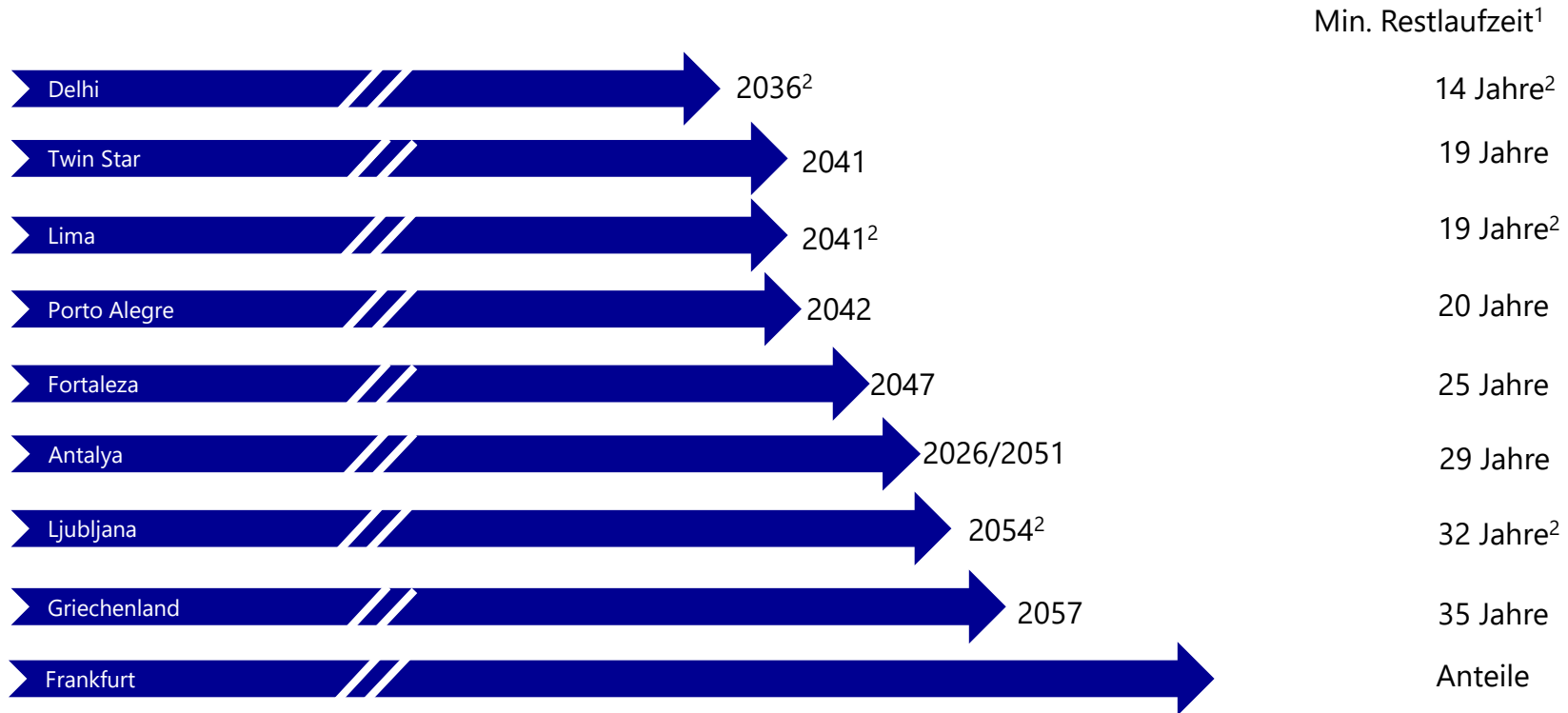
Vor-Corona
Frankfurt: ~60% Umsatz & ~60% EBITDA

FY 2022
Frankfurt: ~60% Umsatz & >50% EBITDA



Fraport im Überblick

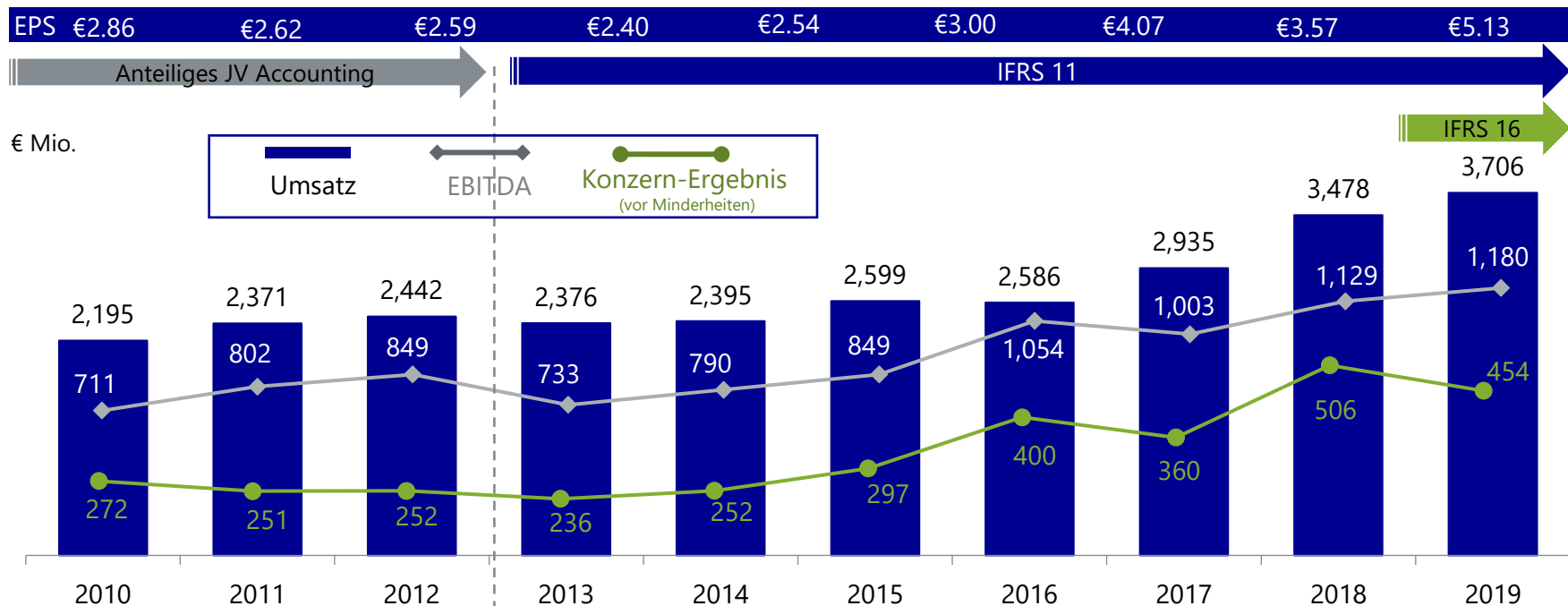
Restlaufzeiten der Flughafen-Konzessionen



Fraport im Überblick

Langfristige finanzielle Entwicklung

Vor-Corona
Darstellung



Zahlen beinhalten Sondereffekte

1 Mittelschicht

50% Wachstum in nächsten
20 Jahren erwartet

3 Migration

Migration wird ethnischen Verkehr
fördern

2 Globalisierung

Internationalisierung von Arbeit &
Ausbildung

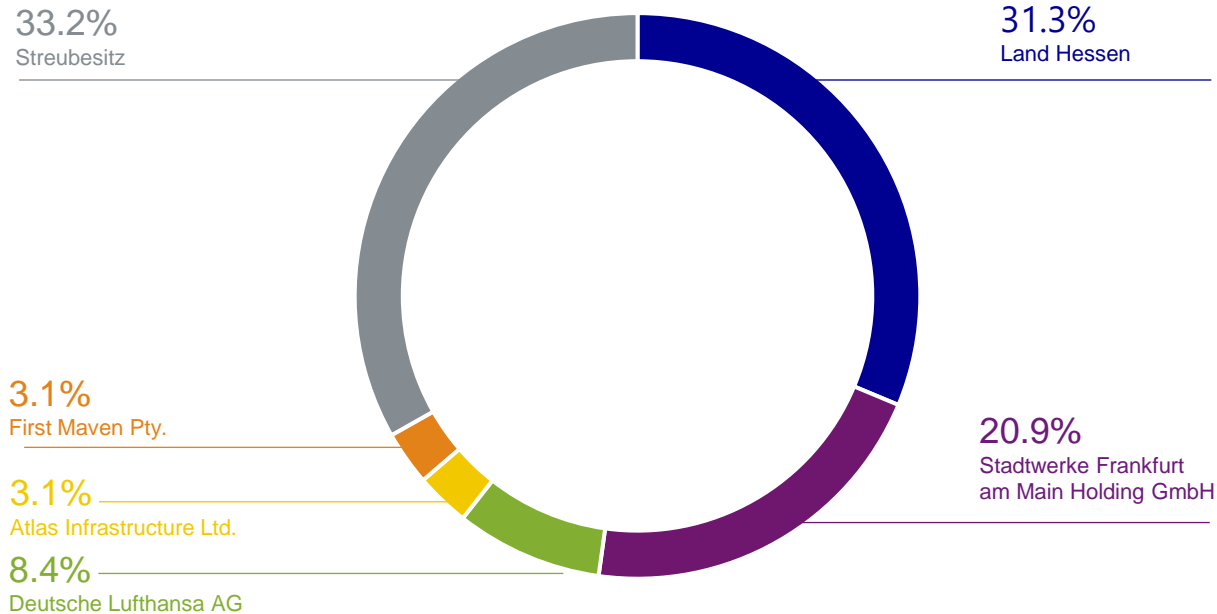
4 Tourismus

Starker Trend zu Städtrips und
Kurzreisen

Flugzeugbestellungen (Airbus & Boeing) untermauern Wachstumsperspektiven

Fraport im Überblick

Starke Ankeraktionäre sorgen für ein stabiles Umfeld



1 | Fraport im Überblick

2 | Aktuelles & COVID

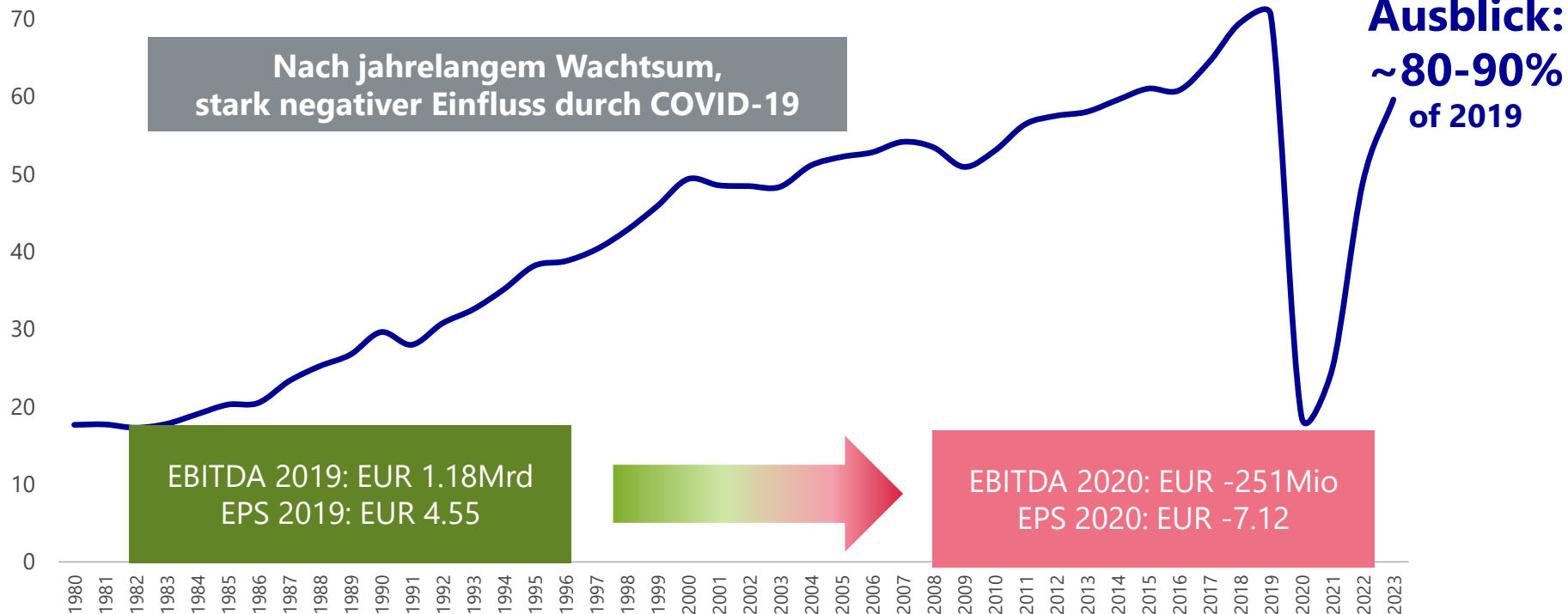
3 | Anhang

Aktuelles & COVID

Beispiellos negativer Einfluss auf unsere Geschäftsentwicklung



Passagierzahlen Flughafen Frankfurt
in Mio

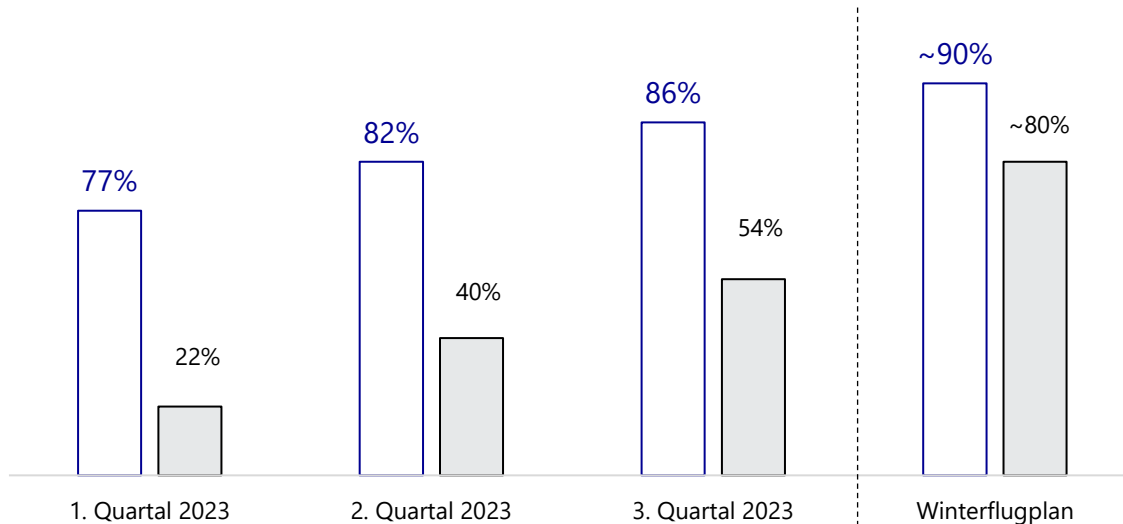


Aktuelles & COVID

Derzeitiges Passagiermomentum in Frankfurt



Erholungsrate der Fluggastzahlen in Frankfurt vs. 2019



Stete Aufkommenssteigerung trotz herausforderndem Marktumfeld

Fortsetzung des Aufwärtstrends in **2024 erwartet**

- Erholung Fluggastzahlen
- Erholung China-Aufkommen

Aktuelles & COVID

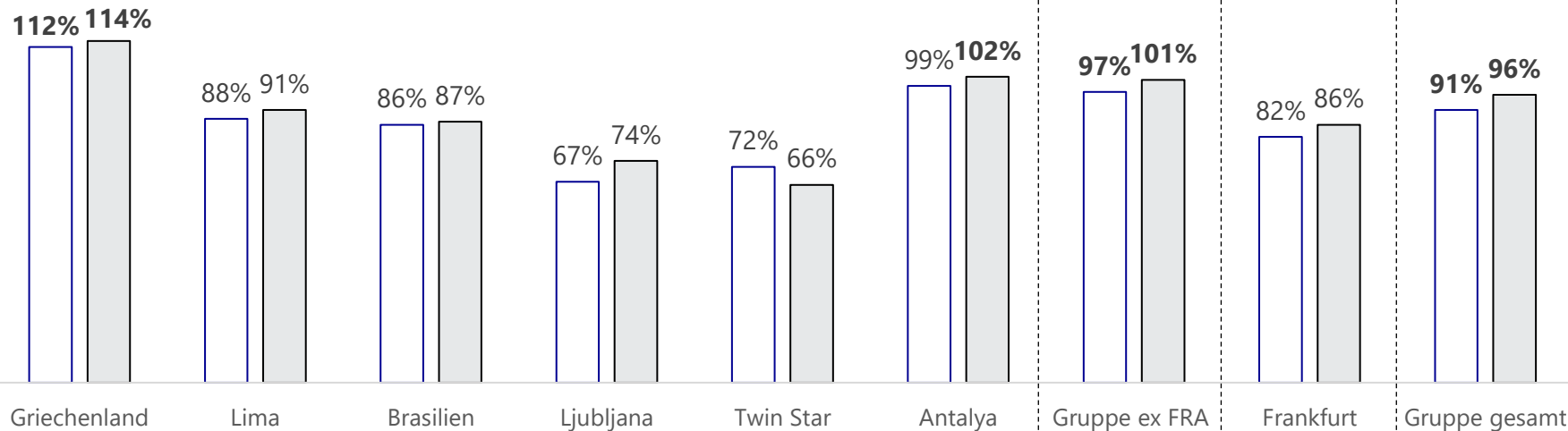
Schnellere Erholung im internationalen Geschäft



Passagieraufkommen ohne FRA bei
~100% vs. 2019

Griechenland mit bester Performance:
+14% vs. 3Q19

Gruppe gesamt erreicht:
>90% vs. 2019



□ 9M23 Erholung Fluggastzahlen vs. 2019

■ 3Q23 Erholung Fluggastzahlen vs. 2019

Aktuelles & COVID

9-Monats Umsatz & EBITDA übertreffen 2019



Umsatz

3.024 Mio €

+28% vs. 22 | +6% vs. 19

2.632 Mio €¹

+23% vs. 22¹ | +6% vs. 19¹

EBITDA

960 Mio €

+16% vs. 22 | +1% vs. 19

Netto-Finanzschulden zu EBITDA

6,4-fach

-0,9-fach vs. 22 | +3,1-fach vs. 19

Konzern-Ergebnis

357 Mio €

>100% vs. 22 | -14% vs. 19

¹ Bereinigt um Effekte aus IFRIC 12

Aktuelles & COVID

Q3 Umsatz & Ergebnis deutlich über 2019



Umsatz

1.220 Mio €

+20% vs. 22 | +14% vs. 19

1.083 Mio €¹

+17% vs. 22¹ | +11% vs. 19¹

EBITDA

478 Mio €

+14% vs. 22 | +9% vs. 19

Konzern-Ergebnis

272 Mio €

+80% vs. 22 | +9% vs. 19

Free Cash Flow

61 Mio €

-51% vs. 22 | -55% vs. 19

¹ Bereinigt um Effekte aus IFRIC 12

Aktuelles & COVID Fortschritt Terminal 3



Flächenvermarktung ge-
startet (Lounge und Retail)

Letzte Trassenstücke für
neue Sky Line eingehoben

Parkhaus und
Straßenanbindung fertig

Aktuelles & COVID Fortschritt Terminal 1



- **19 CT-Scanner** im Regelbetrieb
- **Frühjahr 2024: 40 CT-Scanner** im Terminal und Terminal 2 verfügbar
- **FRA SmartWay** etabliert
- **Erster Walkthrough-Scanner** weltweit in FRA im Testbetrieb
- **Verschiebung SiKo-Nord**

Aktuelles & COVID

Fortschritt internationales Geschäft



Fraport USA

- **2 neue Konzessionen** in Washington (IAD & DCA)
- **Inbetriebnahme** neuer Grand Lobby in **Nashville**



Lima

- Baufortschritt sehr gut im Plan
- Inbetriebnahme startet bereits **Ende 2024** (1. Bauphase)



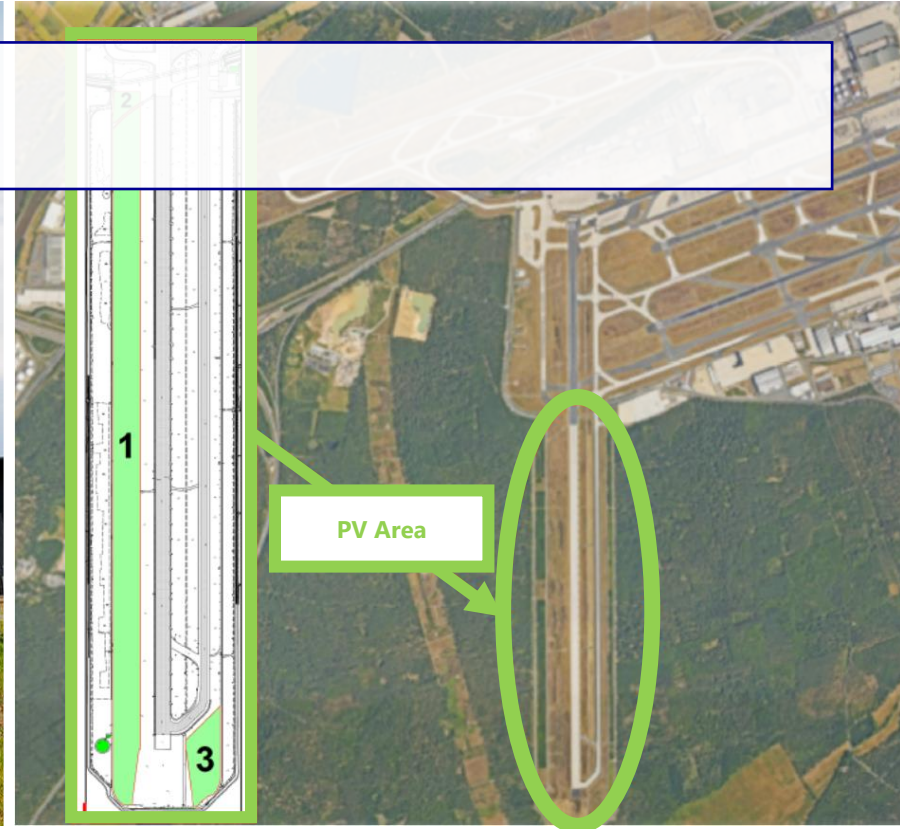
Antalya

- Mehr als 55 Prozent des Ausbaus errichtet
- Inbetriebnahme **2025**

Aktuelles & COVID

Fortschritt Dekarbonisierung

- Testlauf für neuen Solarpark abgeschlossen
- Nach Genehmigung: 2,8km Solarpark avisiert

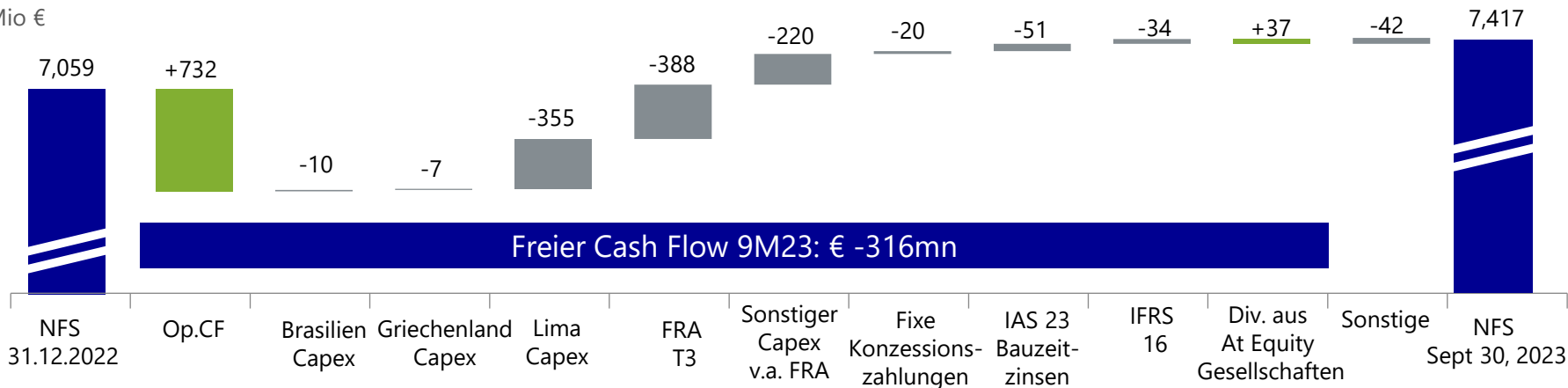


Aktuelles & COVID

Investitionen führen zu negativem Free Cash Flow



Mio €



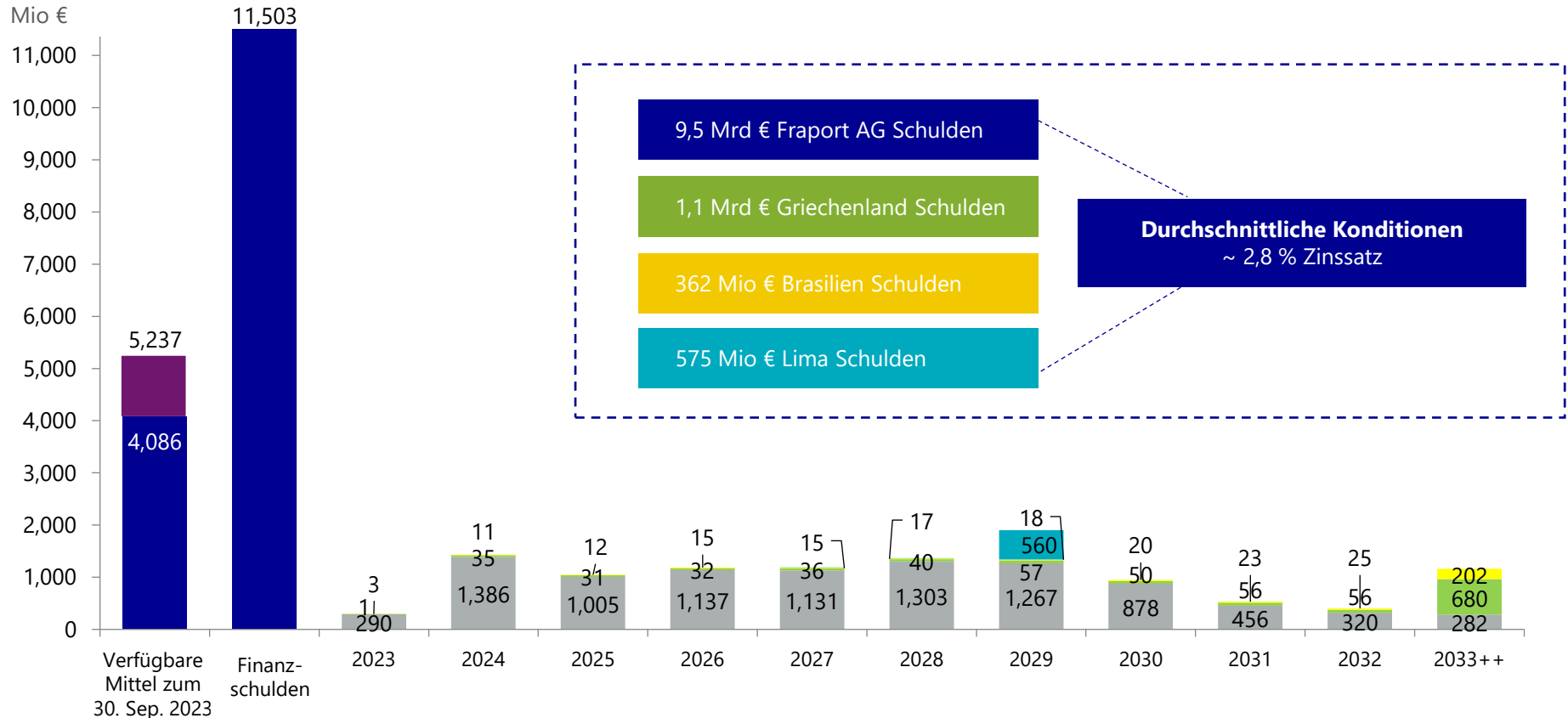
Bemerkungen
› Op. CF deutlich über Vorjahr; auf dem Weg Richtung vor-COVID Niveau
› Frankfurt & Lima Investitionen weiter hoch
› 9M Netto-Verschuldung leicht ggü. 6M gesunken
› NFS / LTM EBITDA auf 6,4x reduziert

Mio €	9M23	9M22	%
Operativer Cash Flow	732	628	+16,5
Capex ¹	1.051	841	+25,0
Freier Cash Flow ^{2,3}	-316	-234 / -609	-
Nettofinanzschulden ⁴	7.417	7.059	+5,1
NFS / LTM EBITDA	6,4	6,9	-0,5x
Eigenkapital ⁴	4.557	4.132	+10,3
Gearing ⁴	173	181	-8PP

1 = Capex in Flughafen-Betreiberprojekte, sonstige imma. Vermögenswerte, PPE, Finanzimmobilien & At Equity Gesellschaften. Ohne Einmalzahlungen für Akquisitionen
 2 = OCF – IFRS 16 – Capex + Dividenden von At Equity Gesellschaften
 3 = EUR -234mn ohne EK-Einzahlung in neue Antalya Konzession
 4 = Vergleichswert: Jahresende 2022

Aktuelles & COVID

Einordnung finanzieller Rahmen



Passagiere

~80-90% von 2019

2019: ~70,6 Mio

Mittlerer Bereich
erwartet

EBITDA

1.040 – 1.200 Mio €

2019: ~ 1.180 Mio €

Obere Hälfte
erwartet

**Netto-
Finanzschulden
zu EBITDA
stabil**

6,9-fach vs. 2022

Leichte Verbesserung
erwartet

Konzernergebnis

300 – 420 Mio €

2019: ~454 Mio €

Obere Hälfte
erwartet

Dividende¹

–

unverändert vs. 2022

¹Für das entsprechende Geschäftsjahr

Aktuelles & COVID Aktienentwicklung seit IPO



Wachstum seit IPO: rd. +50%

— Fraport — DAX

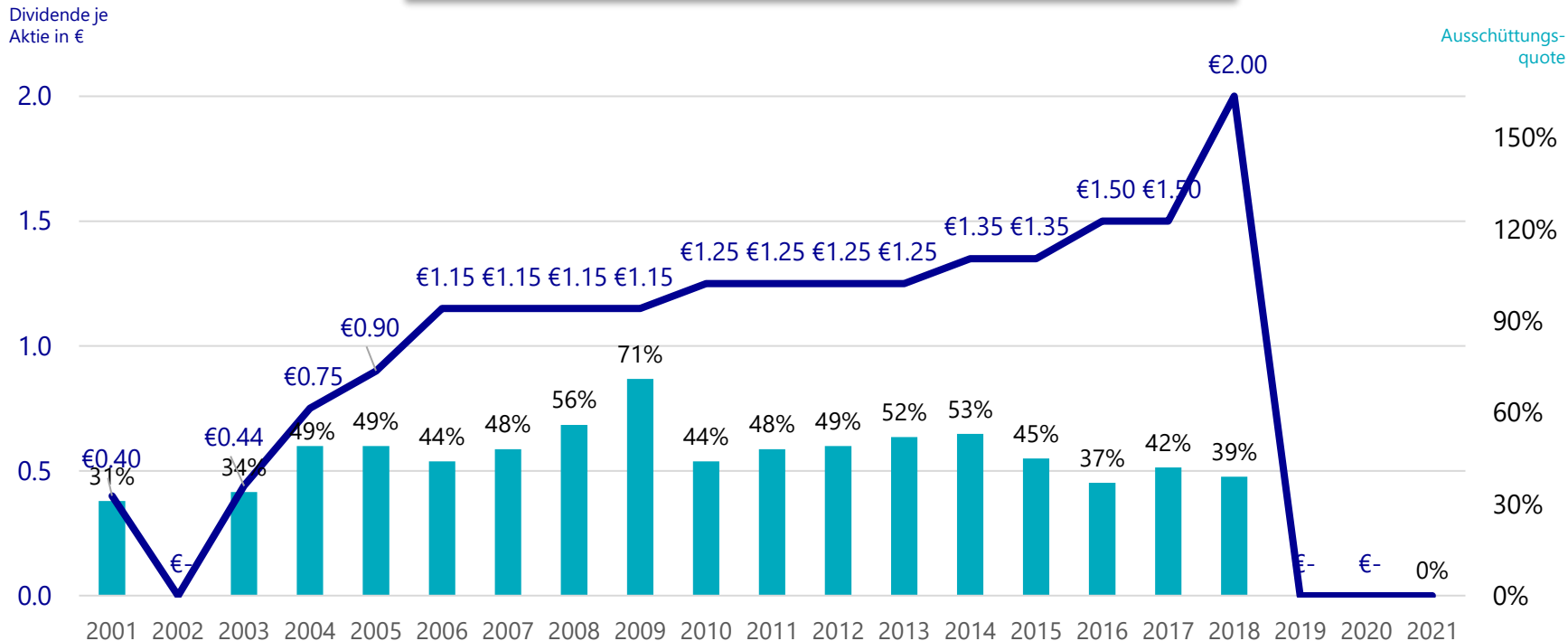


Aktuelles & COVID Dividenden seit Börsengang



TSR seit IPO: +~107%

19,79 EUR Dividenden je Aktie seit IPO



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

IR Contact

T: +49 69 690 - 74840

F: +49 69 690 - 74843

M: investor.relations@fraport.de

www.meet-ir.com

1 | Fraport im Überblick

2 | Aktuelles & COVID

3 | Anhang

Appendix

Group P+L



€ million	9M 2023	9M 2022	Q3 2023	Q3 2022
Revenue	3,024.0	2,367.8	1,219.7	1,019.3
Other internal work capitalized	39.0	29.2	11.5	9.3
Other operating income	53.3	98.8	16.6	27.3
Total revenue	3,116.3	2,495.8	1,247.8	1,055.9
Cost of materials	-1,217.6	-777.1	-455.8	-322.4
Personnel expenses	-806.8	-775.7	-262.6	-271.6
Depreciation and amortization	-358.5	-350.6	-123.0	-124.2
Other operating expenses	-132.4	-114.4	-51.3	-41.6
Operating result	601.0	478.0	355.1	296.1
Interest income	60.3	35.2	26.6	8.8
Interest expenses	-232.6	-250.1	-73.1	-67.0
Result from companies accounted for using the equity method	48.3	66.5	50.7	51.2
Other financial result	-8.0	-151.6	-2.0	-2.2
Financial result	-132.0	-300.0	2.2	-9.2
Result from ordinary operations	469.0	178.0	357.3	286.9
Taxes on income	-112.0	-79.9	-85.3	-135.7
Group result	357.0	98.1	272.0	151.2
thereof profit attributable to non-controlling interests	40.6	32.3	36.3	36.5
thereof profit attributable to shareholders of Fraport AG	316.4	65.8	235.7	114.7
Earnings per €10 share in €				
basic	3.42	0.71	2.55	1.24
diluted	3.42	0.71	2.55	1.24
EBITDA (= EBIT + depreciation and amortization)	959.5	828.6	478.1	420.3

Appendix

Cash Flow



€ million	9M 2023	9M 2022	Q3 2023	Q3 2022
Result attributable to shareholders of Fraport AG	316.4	65.8	235.7	114.7
Result attributable to non-controlling interests	40.6	32.3	36.3	36.5
Adjustments for				
Taxes on income	112.0	79.9	85.3	135.7
Depreciation and amortization	358.5	350.6	123.0	124.2
Interest result	172.3	214.9	46.5	58.2
Gains from disposal of non-current assets	0.5	0.8	0.6	0.1
Others	-34.9	100.9	-1.8	13.5
Changes in the measurement of companies accounted for using the equity method	-48.3	-66.5	-50.7	-51.2
Changes in inventories	-3.2	-3.4	-0.5	-1.9
Changes in receivables and financial assets	-91.3	-104.3	-12.8	-39.9
Changes in liabilities	92.0	103.5	12.0	43.4
Changes in provisions	-40.5	-20.8	7.5	30.5
Operating activities	874.1	753.7	481.1	463.8
Financial activities				
Interest paid	-142.7	-106.5	-50.7	-18.6
Interest received	34.5	11.6	19.3	3.3
Paid taxes on income	-34.0	-30.4	-11.6	-5.4
Cash flow from operating activities	731.9	628.4	438.1	443.1

€ million	9M 2023	9M 2022	Q3 2023	Q3 2022
Cash flow from operating activities	731.9	628.4	438.1	443.1
Investments in airport operating projects	-424.4	-313.6	-151.5	-125.3
Capital expenditure for other intangible assets	-2.0	-2.9	-1.5	-0.6
Capital expenditure for property, plant, and equipment	-619.2	-524.0	-219.1	-183.8
Capital expenditure for "Investment property"	-0.1	-0.1	0.0	0.0
Investments in companies accounted for using the equity method	-5.1	-375.8	-1.1	-0.5
Sale of companies for using the equity method	0.8	152.2	0.0	0.0
Sale of consolidated subsidiaries	-10.6	0.0	0.0	0.0
Dividends from companies accounted for using the equity method	36.9	16.1	6.8	7.3
Proceeds from disposal of non-current assets	0.7	1.0	0.2	0.5
Cash flow used in investing activities excluding investments in cash deposits and securities	-1,023.0	-1,047.1	-366.2	-302.4
Financial investments in securities & prom.note loans	-715.8	-770.9	-130.7	-235.3
Proceeds from disposal of securities and promissory note loans	354.5	292.7	136.4	82.6
Increase/decrease of time deposits with a term of more than three months	-87.3	625.4	-251.8	92.2
Cash flow used in investing activities	-1,471.6	-899.9	-612.3	-362.9
Dividends paid to non-controlling interests	-13.9	0.0	-2.0	0.0
Capital increase non-controlling interests	22.9	0.0	7.0	0.0
Transactions with non-controlling interests	0.0	3.2	0.0	0.0
Cash inflow from long-term financial liabilities	1,498.7	1,732.9	350.4	399.4
Repayment of long-term financial liabilities	-646.9	-1,167.4	-98.7	-251.8
Changes in current financial liabilities	-363.0	135.6	0.0	46.4
Cash flow from/ used in financing activities	497.8	704.3	256.7	194.0
Changes in restricted cash and cash equivalents	114.7	24.0	93.0	7.2
Change in cash and cash equivalents	-127.2	456.8	175.5	281.4
Cash and cash equivalents as at January 1 and July 1	826.2	431.2	519.7	616.4
F/x effects on cash and cash equivalents	0.0	9.1	3.8	-0.7
Cash and cash equivalents as at September 30	699.0	897.1	699.0	897.1

Appendix

Financial Position



Assets	Sept 30, 2023	December 31, 2022
Non-current assets		
Goodwill	19,3	19,3
Investments in airport operating projects	4.114,2	3.769,1
Other intangible assets	91,8	95,9
Property, plant and equipment	8.725,4	8.371,8
Investment property	68,4	69,1
Investments in companies accounted for using the equity method	498,7	491,4
Other financial assets	1.090,7	1.173,4
Other financial receivables and assets	128,8	87,2
Other non-financial receivables and assets	88,0	129,4
Deferred tax assets	157,0	159,5
	14.982,3	14.366,1
Current assets		
Inventories	28,8	25,5
Trade accounts receivable	325,4	177,1
Other current financial assets	724,5	269,7
Other current financial receivables and assets	80,2	55,2
Other current non-financial receivables and assets	85,9	84,1
Income tax receivables	38,4	33,3
Cash and cash equivalents	2.430,6	2.585,2
	3.713,8	3.230,1
Non-current assets held for sale	0,0	11,4
Total	18.696,1	17.607,6

Liabilities and equity	Sept 30, 2023	December 31, 2022
Shareholders' equity		
Issued capital	923,9	923,9
Capital reserve	598,5	598,5
Revenue reserves	2.757,6	2.387,0
Equity attributable to shareholders of Fraport AG	4.280,0	3.909,4
Non-controlling interests	276,8	222,5
	4.556,8	4.131,9
Non-current liabilities		
Financial liabilities	9.790,7	9.716,0
Trade accounts payable	74,1	62,3
Other financial liabilities	1.095,4	1.098,1
Other non-financial liabilities	60,4	69,9
Deferred tax liabilities	51,1	41,3
Provisions for pensions and similar obligations	30,9	31,7
Provisions for income taxes	77,0	77,0
Other provisions	118,7	136,3
	11.298,3	11.232,6
Current liabilities		
Financial liabilities	1.711,9	1.209,6
Trade accounts payable	465,3	444,4
Other current financial liabilities	152,5	190,3
Other current non-financial liabilities	236,6	162,8
Provisions for income taxes	109,4	24,7
Other provisions	165,3	199,2
	2.841,0	2.231,0
Liabilities related to assets held for sale	0,0	12,1
Total	18.696,1	17.607,6

1Q 2023

Aviation

EUR +22.0mn Other Income: Initial fair value recognition and gain on disposal of Security Business

3Q 2023

International Activities / Fraport USA

EUR +10.8 mn Other Income: Pittsburgh Compensation

1Q 2022

Financial Result

EUR +20.0mn Result from companies accounted for using the equity method:
Xi'An Reversal of Impairment Loss
EUR -48.2mn Other financial result: Write-off Thalita Loan

2Q 2022

International Activities / Xi'An

EUR +53.7mn Other Income: Gain on Asset Disposal

Financial Result

EUR -115.1mn Other financial result: Write-off Thalita Loan
EUR -19.3 mn Interest Expense: Refinancing of Fraport Greece Loan

3Q 2022

International Activities / Fraport Greece

EUR +23.6 mn Other Income: State Settlement Agreement

4Q 2022

Retail & Real Estate

EUR +18.6mn Other Income: Disposal of Property Development

Ground Handling

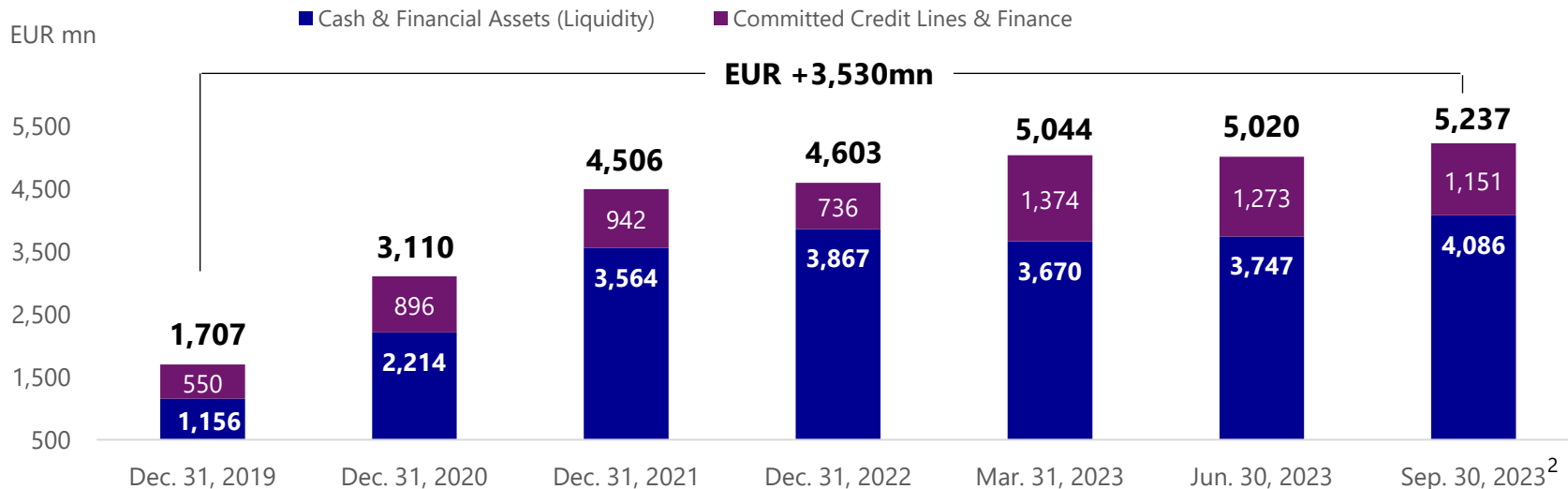
EUR -33.6mn Other Opex: Provision for possible settlement of claims

International Activities / Fraport Brasil

EUR +18.5 mn Other Income: Rebalance Economic Equilibrium

Appendix

Available Funds¹ high at EUR 5.2+bn



- Despite negative Free Cash Flow; **abundant Cash Position of 5.2+bn** including Committed Credit Lines & Secured Finance
- Talks to **roll forward upcoming 2023 Maturities well advanced**
- Very comfortable Cash Position to accommodate Expansion Programs in Frankfurt and Lima over **next few Years**

Appendix

Breakdown of D&A & Interest Expenses



EUR mn	22FY	21FY	20FY	19FY
Depreciation & Amortization	465	443	458	475
of which IFRS16 related ¹	41	38	45	45
of which IFRIC12 related ²	116	106	94	84
of which other D&A	308	299	319	346
Interest Expenses	314	269	193	197
of which IFRS16 related ¹	9	9	11	12
of which IFRIC12 related ²	86	75	55	55
of which other Interest Expenses	263	226	163	175
of which capitalized borrowing cost	-44	-41	-36	-46

3Q23	2Q23	1Q23	3Q22	2Q22	1Q22
123	119	116	124	114	112
9	9	10	11	10	10
34	33	29	30	29	27
80	77	77	83	75	75
73	81	78	67	108	75
2	2	2	2	2	2
13	18	21	18	31	23
78	75	72	57	86	61
-20	-14	-17	-10	-11	-11

¹ IFRS 16 specifies how **leases** are recognized, measured, presented, and disclosed. Based on the application of IFRS 16, depreciation charges and interest expenses incurred.

² IFRIC 12 specifies how **service concession arrangement** are recognized, measured, presented, and disclosed. Based on the application of IFRIC 12, depreciation charges and interest expenses incurred.

Appendix

Major International Holdings



Fully consolidated Group companies

€ million	Share in %	Revenue ¹⁾			EBITDA			EBIT			Result		
		3Q23	3Q22	Δ %	3Q23	3Q22	Δ %	3Q23	3Q22	Δ %	3Q23	3Q22	Δ %
Fraport USA	100	29.8	28.1	+6.0	22.6	13.8	+63.8	15.1	-3.8	-	9.7	-2.4	-
Fraport Slovenija	100	13.2	10.8	+22.2	5.6	4.0	+40.0	3.0	1.2	>+100	2.5	0.9	>+100
Fortaleza + Porto Alegre ²⁾	100	27.4	22.7	+20.7	12.6	13.1	-3.8	3.7	4.4	-15.9	0.4	0.2	+100
Lima	80.01	216.7	168.8	+28.4	30.7	29.0	+5.9	22.4	24.5	-8.6	10.9	14.4	-24.3
Fraport Greece ³⁾	65	255.3	227.7	+12.1	150.1	179.3	-16.3	134.0	163.3	-17.9	80.3	107.8	-25.5
Twin Star	60	28.7	25.8	+11.2	19.0	16.6	+14.5	16.5	13.9	+18.7	14.1	11.9	+18.5

Group companies accounted for using the equity method

€ million	Share in %	Revenue ¹⁾			EBITDA			EBIT			Result		
		3Q23	3Q22	Δ %	3Q23	3Q22	Δ %	3Q23	3Q22	Δ %	3Q23	3Q22	Δ %
Antalya	51/50 ⁴⁾	216.3	190.7	+13.4	184.2	166.7	+10.5	155.3	138.1	+12.5	108.2	99.6	+8.6
Antalya II	49/50 ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-11.4	-1.7	-

Figures refer to IFRS accounting, not local GAAP, percent changes based on unrounded figures

1) Revenue adjusted by IFRIC 12: : Fortaleza + Porto Alegre Q3 2023: 24,6 Mio € (Q3 2022: 21,5 Mio €); Lima Q3 2023: 86,3 Mio € (Q3 2022: 78,2 Mio €); Fraport Greece Q3 2023: 252,1 Mio € (Q3 2022: 225,8 Mio €).

2) Sum of the Group companies Fortaleza and Porto Alegre.

3) Fraport Regional Airports of Greece A and Fraport Regional Airports of Greece B are collectively referred to as "Fraport Greece"

4) Share of voting rights: 51%, dividend share: 50%

5) Share of voting rights: 49%, dividend share: 50%

Appendix

Major International Holdings



Fully consolidated Group companies

€ million	Share in %	Revenue ¹⁾			EBITDA			EBIT			Result		
		9M23	9M22	Δ %	9M23	9M22	Δ %	9M23	9M22	Δ %	9M23	9M22	Δ %
Fraport USA	100	87.3	75.8	+15.2	51.1	36.8	+38.9	27.3	0.8	>+100	16.4	-3.0	-
Fraport Slovenija	100	32.8	25.5	+28.6	10.5	6.4	+64.1	2.7	-1.7	-	2.3	-1.6	-
Fortaleza + Porto Alegre ²⁾	100	75.2	61.3	+22.7	36.5	31.3	+16.6	11.6	9.0	+28.9	-9.2	-15.5	-
Lima	80.01	596.8	419.2	+42.4	82.2	73.8	+11.4	61.7	61.3	+0.7	22.7	28.1	-19.2
Fraport Greece ³⁾	65	446.5	366.9	+21.7	241.8	252.5	-4.2	194.0	205.2	-5.5	88.9	86.3	+3.0
Twin Star	60	45.0	38.2	+17.8	23.0	20.8	+10.6	15.7	12.4	+26.6	11.1	8.8	+26.1

Group companies accounted for using the equity method

€ million	Share in %	Revenue ¹⁾			EBITDA			EBIT			Result		
		9M23	9M22	Δ %	9M23	9M22	Δ %	9M23	9M22	Δ %	9M23	9M22	Δ %
Antalya	51/50 ⁴⁾	368.6	304.6	+21.0	297.9	256.8	+16.0	211.0	171.1	+23.3	133.1	100.9	+31.9
Antalya II	49/50 ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-32.7	-16.1	-

Figures refer to IFRS accounting, not local GAAP, percent changes based on unrounded figures

1) Revenue adjusted by IFRIC 12: : Fortaleza + Porto Alegre 9M 2023: 69,9 Mio € (9M 2022: 57,8 Mio €); Lima 9M 2023: 236,5 Mio € (9M 2022: 198,6 Mio €); Fraport Greece 9M 2023: 420,0 Mio € (9M 2022: 360,7 Mio €)

2) Sum of the Group companies Fortaleza and Porto Alegre.

3) Fraport Regional Airports of Greece A and Fraport Regional Airports of Greece B are collectively referred to as "Fraport Greece"

4) Share of voting rights: 51%, dividend share: 50%

5) Share of voting rights: 49%, dividend share: 50%

Appendix

P&L of Major Airport Investments



Greece €mn	3Q23	3Q22	3Q19	2Q23	2Q22	2Q19	1Q23	1Q22	1Q19
Revenue	255	228	177	159	117	128	32	22	78
Revenue w/o IFRIC 12	252	226	144	138	113	81	30	22	23
- Airport Charges	208	185	127	112	94	69	21	16	15
- Retail	31	29	7	17	11	5	3	1	4
- Other	13	12	10	9	8	7	6	5	4
Total Revenue	255	251	177	159	117	128	32	22	79
Opex (ex. IFRIC 12)	102	70	38	47	39	34	29	23	23
EBITDA	150	179	106	91	74	47	1	-1	0

Twin Star €mn	3Q23	3Q22	3Q19	2Q23	2Q22	2Q19	1Q23	1Q22	1Q19
Revenue	29	26	41	11	9	15	5	3	3
Revenue w/o IFRIC 12	29	26	41	11	9	15	5	3	3
- Airport Charges	18	16	27	6	5	9	3	1	2
- Retail	5	4	5	2	2	2	1	0	0
- Other	6	6	9	3	2	4	1	2	1
Total Revenue	30	26	41	11	9	15	5	3	3
Opex (ex. IFRIC 12)	11	9	14	6	4	6	6	4	4
EBITDA	19	17	27	5	5	9	-1	-1	-1

Ljubljana €mn	3Q23	3Q22	3Q19	2Q23	2Q22	2Q19	1Q23	1Q22	1Q19
Revenue	13	11	14	11	9	13	9	6	10
Revenue w/o IFRIC 12	13	11	14	11	9	13	9	6	10
- Airport Charges	7	5	7	5	4	6	3	2	4
- Retail	1	1	1	1	0	1	0	0	1
- Other	5	5	6	5	5	6	6	4	5
Total Revenue	13	11	14	12	9	13	9	6	10
Opex (ex. IFRIC 12)	7	7	8	8	7	8	8	6	6
EBITDA	6	4	6	4	2	5	1	0	4

Antalya €mn	3Q23	3Q22	3Q19	2Q23	2Q22	2Q19	1Q23	1Q22	1Q19
Revenue	216	191	183	121	94	112	31	20	26
Revenue w/o IFRIC 12	216	191	183	121	94	112	31	20	24
- Airport Charges	140	115	125	74	57	76	16	10	12
- Retail	71	71	54	42	33	33	12	8	9
- Other	5	5	4	5	4	3	3	2	3
Total Revenue	216	191	184	121	94	112	33	20	26
Opex (ex. IFRIC 12)	32	24	21	21	14	15	19	10	9
EBITDA	184	167	163	100	80	98	14	10	15

Appendix

P&L of Major Airport Investments



Lima €mn	3Q23	3Q22	3Q19	2Q23	2Q22	2Q19	1Q23	1Q22	1Q19
Revenue	217	169	108	198	132	127	182	119	89
Revenue w/o IFRIC 12	86	78	86	76	65	87	74	55	82
- Airport Charges	50	47	46	44	38	49	43	31	46
- Retail	14	11	18	11	9	17	11	7	15
- Other	22	20	22	21	18	21	20	17	21
Total Revenue	217	169	108	198	132	127	182	119	89
Opex (ex. IFRIC 12)	56	49	54	51	41	53	47	34	50
EBITDA	31	29	32	25	24	34	27	21	32

Lima USDmn	3Q23	3Q22	3Q19	2Q23	2Q22	2Q19	1Q23	1Q22	1Q19
Revenue	236	172	120	216	140	143	195	133	101
Revenue w/o IFRIC 12	94	80	96	83	70	98	80	62	93
- Airport Charges	54	47	51	48	40	55	46	35	53
- Retail	15	11	19	12	10	19	12	8	17
- Other	25	22	26	23	20	24	22	19	23
Total Revenue	236	172	120	216	140	143	195	133	101
Opex (ex. IFRIC 12)	61	50	61	56	44	60	51	39	57
EBITDA	33	30	35	27	26	38	29	23	36

Brazil €mn	3Q23	3Q22	3Q19	2Q23	2Q22	2Q19	1Q23	1Q22	1Q19
Revenue	27	23	65	23	21	77	25	18	86
Revenue w/o IFRIC 12	25	22	24	22	19	21	23	17	23
- Airport Charges	14	12	15	13	10	13	13	9	15
- Retail	4	4	4	4	4	3	4	4	4
- Other	7	6	5	5	5	5	6	4	4
Total Revenue	28	23	66	24	25	78	25	19	87
Opex (ex. IFRIC 12)	12	9	13	12	12	13	9	10	15
EBITDA	13	13	11	11	11	9	14	8	9

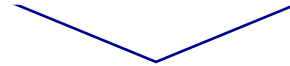
Brazil BRLmn	3Q23	3Q22	3Q19	2Q23	2Q22	2Q19	1Q23	1Q22	1Q19
Revenue	146	120	289	126	108	339	137	107	368
Revenue w/o IFRIC 12	131	114	105	120	100	90	128	102	99
- Airport Charges	76	63	68	68	55	57	70	55	64
- Retail	24	21	16	21	19	14	22	21	15
- Other	31	30	21	31	26	19	36	26	20
Total Revenue	148	123	292	128	132	342	139	110	371
Opex (ex. IFRIC 12)	66	46	58	66	67	55	55	61	62
EBITDA	67	70	50	56	57	38	75	44	40

Appendix

Unchanged Medium-Term Outlook



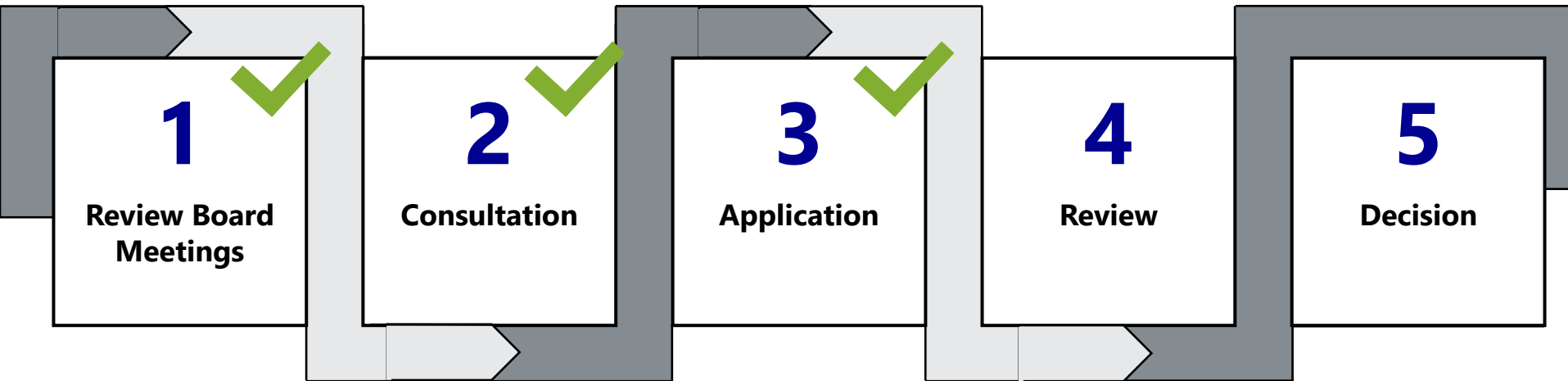
	Traffic Recovery to 2019	EBITDA Recovery to 2019
Frankfurt	Expected ~2025/26	~2023/24
International Airports	Expected on average 2023	~2023



**Thanks to Traffic Recovery and Countermeasures,
pre-COVID EBITDA expected by 2023/24!**

Appendix

Frankfurt Regulatory Progress



- Meetings with major customers held prior to consultation
- Review of operational and financial performance in past year
- Prelim. 23/24FY outlook provided

- Consultation held Jun 23
- Charge increase of **+9.5% on average** projected
- Incentive starting from airport charges EUR >964mn
- Pre-taxes WACC of 8%

- Application forwarded in July 23

- Hessian Ministry of Economics, Energy, Transport and Living to review application
- Questions from customers
- Answers from Fraport

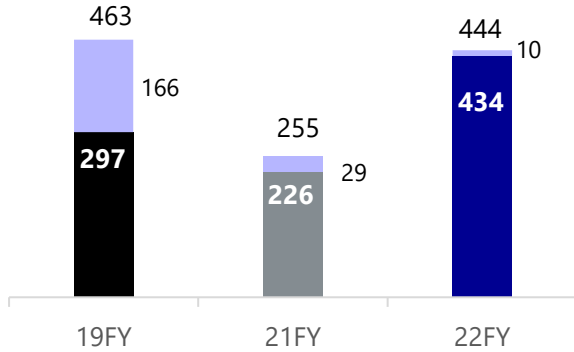
- Decision expected in 4Q23

Appendix

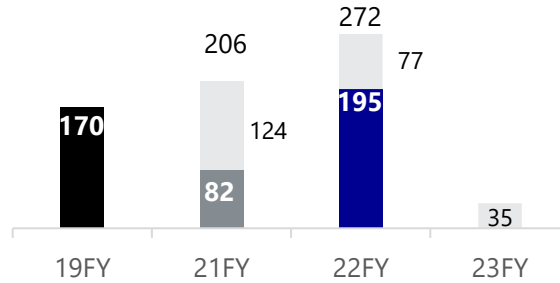
Fraport Greece Financial Overview



Revenue
EUR mn



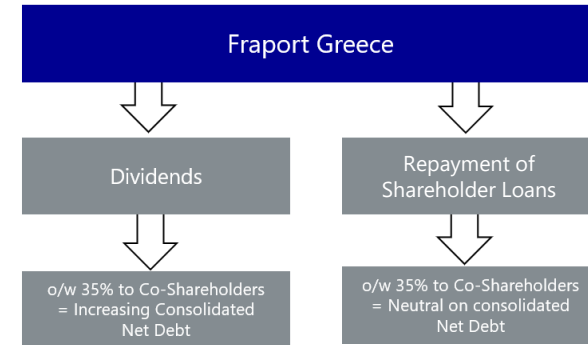
EBITDA
EUR mn



Underlying
IFRIC 12

EBITDA ex. State Compensation Effects
State Compensation Effects (saving on fixed and variable concession payment)

Greece
Cash Return Structure



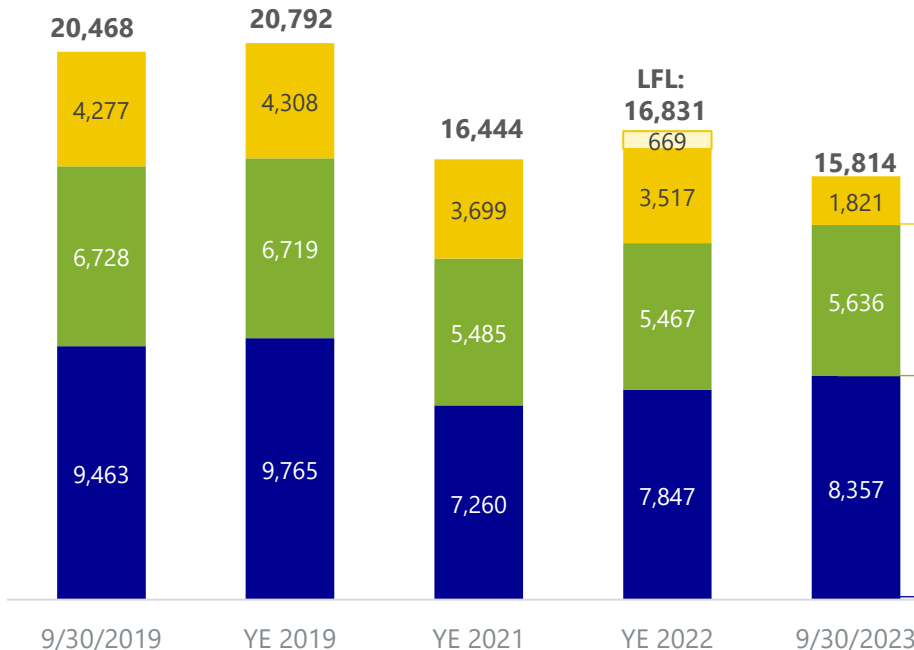
Appendix

FRA Staff Number Development



■ Ground Handling ■ Other FRA Positions ■ FraSec

Number of Employees (as per Reporting Date)

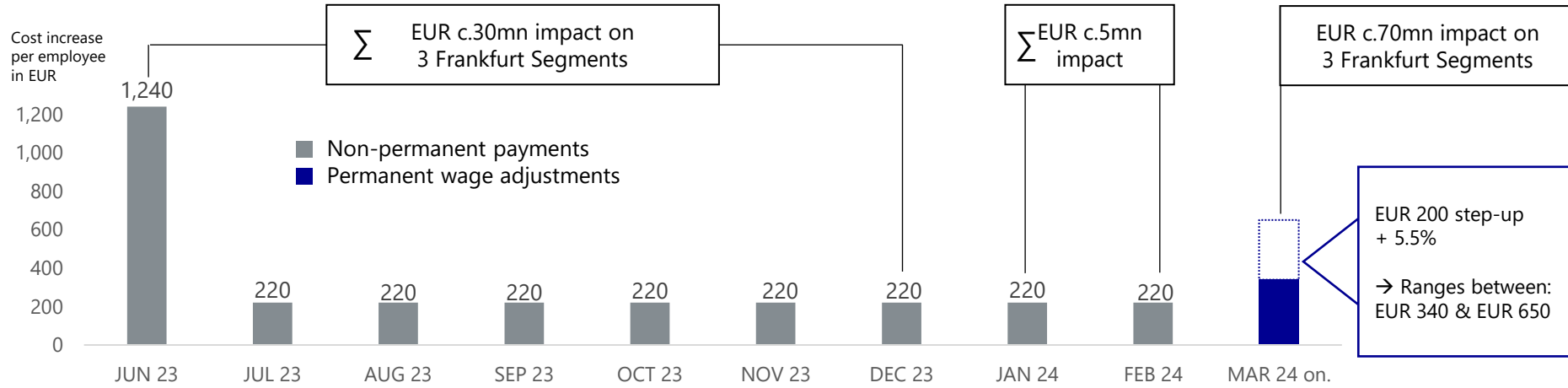


» **Frankfurt Consolidated Staff Number as of Sept. 30, 2023: 15,814 down by c.5k vs. YE'19**

- Reduction in Shareholding led to c.2.4k lower consolidated staff number in FraSec Securiy Business

- Slight increase vs. YE 22, among others, in facility and IT

- c.1.1k Employees "net" recruited in last 21 Months
 - Employee Number about 88% of Peak Summer Level (3Q19) – excluding c.500 Temporary Workers more vs. Sep. 19
 - Including for Temporary Workers; c.94% of Peak Summer Level employed



Main Building Blocks For 3 Frankfurt Segments Staff Costs	23FY	24FY
Security Adjustment	-110	
Non-Permanent Payments	c.30	-30mn drop out, +5mn new
Permanent Adjustments (23FY from annualizing 2022 Effects)	c.35	c.70
Other: Mainly Staff Volume Effects	c.30	Tbd

Appendix – ESG

Major Windpark CPPA Signed



Commercial PPA signed with
Provider EnBW on
Dec. 10th, 2021

New Windpark "He Dreiht"
projected to be commissioned
by 2H26

Purchase of 85MW will reduce
Frankfurt CO₂ Emissions by
c.80k m.t. or just under
50% of 2019

**Fraport AG CO₂ Emission Roadmap at Frankfurt Airport
Scope 1 & 2**



Appendix – ESG

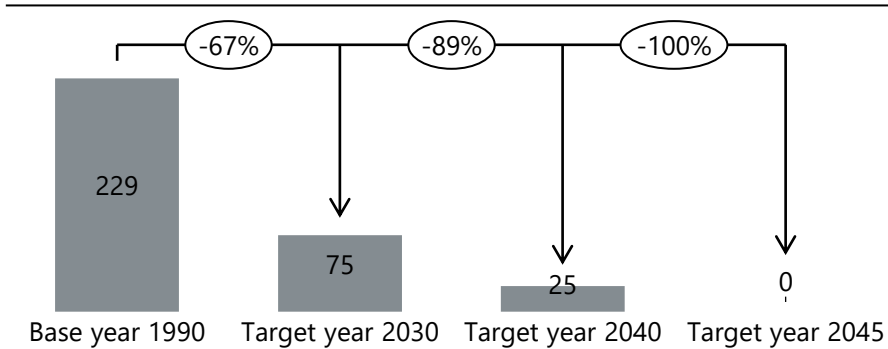
Our contribution to a climate-neutral Europe



We want to meet people's need for mobility without placing an additional burden on the environment. We are working at full speed to achieve this. Climate protection is one of the most urgent tasks facing the entire aviation industry. That is why we have once again tightened our CO₂ targets in 2021.

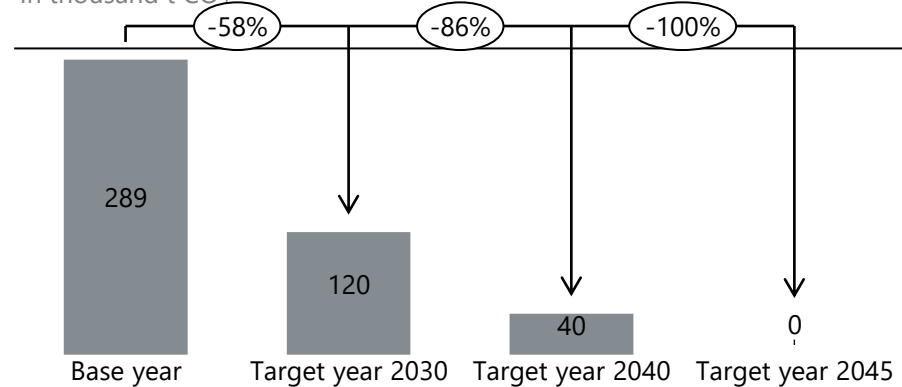
New targets of Fraport AG

In thousand t CO₂



New targets for Fraport Group

In thousand t CO₂



No offsetting of CO₂ emissions (Scope 1 and 2) is to take place throughout the Group.

Mio €	3Q23 ¹	3Q22	3Q19
Umsatz	313	244	288
Entgelte	236	185	234
Sicherheit	65	48	42
Übrige Erträge	7	6	10
Personalaufwand	59	86	94
Sonst. Aufwand ¹	140	85	101
EBITDA²	121	79	103
Abschreibung	38	34	41
EBIT	84	45	62

- **Entgelte übersteigen Wert aus 2019** bei 14% weniger Passagieren
- Neue **Luftsicherheitsgebühr** hebt Umsatz um rd. 23 Mio EUR, ohne wesentlichen Ergebnisbeitrag
- Verschiebung von Personalaufwand in sonstigen Aufwand aufgrund **Entkonsolidierung FraSec**
- **EBITDA deutlich über 3Q19**
- Spürbare Verbesserung des **Ergebnisbeitrags je Passagier**

- 2023 Finanzzahlen werden von Entgeltsteigerung i. H. v. 4,9 % sowie Verkehrserholung profitieren
- EBITDA und EBIT in 2023 über Vorkrisen-Niveau
- Segment-Marge wird negativ von Umstrukturierung des Sicherheitsgeschäfts beeinflusst

¹ Steuerungsübernahme im Bereich der Luftsicherheit verschiebt Personalaufwendungen in sonst. Aufwand. Steuerungsübernahme erhöht Erlöse und Kosten.

² Definiert als Summe aus Sachaufwendungen und intersegmentären Kosten sowie Erträgen

Mio €	3Q23	3Q22	3Q19
Umsatz	130	122	131
Retail	49	43	58
Real Estate	49	49	44
Parking	27	23	27
Übrige Erträge	3	3	6
Personalaufwand	13	12	14
Sonstiger Aufwand ¹	21	22	16
EBITDA	99	91	107
D&A	23	22	22
EBIT	76	69	85

- Real Estate Geschäft **12% über 2019**
- Parkierungsgeschäft **2% über 2019**, bei lediglich 86% der Passagiere
- Retail-Erlös je Passagier leicht unter 2019 bei **2,89 EUR**
- Aufwand weiter durch hohe **Energiekosten** im Vergleich zu 2019 beeinträchtigt
- EBITDA leicht unter 2019, jedoch **Margenerholung im Vergleich zu 3Q22**

Ausblick

- Operative Ergebnisse 2023 werden aufgrund eines verbesserten Passagiermixes, höherer Nachfrage nach Werbung und höheren Preisen weiter steigen
- Weiterhin negativer Effekt aus Energiepreisen erwartet

¹ Definiert als Summe aus Sachaufwendungen und intersegmentären Kosten sowie Erträgen

Aufgrund der Verwendung gerundeter Zahlen können Abweichungen bei der Aufsummierung entstehen, % Werte basieren auf ungerundeten Zahlen

Segment Ground Handling: Erstes positives EBITDA nach 14 Quartalen, Kumulation weiter negativ



Mio €	3Q23	3Q22	3Q19
Umsatz	188	153	192
Ground Handl.	96	78	99
Zentrale Infra.	88	70	87
Übrige Erträge	3	2	3
Personalaufwand ¹	111	103	118
Sonstiger Aufwand	67	62	51
EBITDA	13	-10	26
Abschreibung	10	10	13
EBIT	3	-21	14

- Erlöse aus zentraler Infrastruktur **über 3Q19**
- Ground Handling Erlöse **nahe Wert von 3Q19**
- **Gesamtaufwand über Vorkrisenniveau**, durch neuen Tarifvertrag, Rekrutierungen und Einsatz von Fremdpersonal zur Qualitätssicherung
- Quartals-EBITDA **erstmal seit 3,5 Jahren** wieder positiv
- Kumuliertes 9M EBITDA und EBIT weiter **deutlich negativ**

- Klarer Fokus auf Verbesserung der operativen Leistung in 2023
- Preis- und Mengeneffekte werden zu höheren Umsatzerlösen und Ergebnissen ggü. 2022 führen

¹ Definiert als Summe aus Sachaufwendungen und intersegmentären Kosten sowie Erträgen

Aufgrund der Verwendung gerundeter Zahlen können Abweichungen bei der Aufsummierung entstehen, % Werte basieren auf ungerundeten Zahlen

Mio €	3Q23	3Q22	3Q19
Umsatz	588	501	458
IFRIC 12	137	94	96
ex IFRIC 12	451	407	362
Übrige Erträge	15	26	2
Personalaufwand ¹	80	71	81
Sonstiger Aufwand ²	141	101	82
EBITDA	245	261	201
Abschreibung	53	59	45
EBIT	192	203	156

- Umsatz exkl. IFRIC 12 **rd. 25% über 2019** bei voller Passagiererholung
- Positive Ergebnisentwicklung insb. durch **Fraport Greece**
- Sonstiger Aufwand reflektiert **höhere Konzessionsgebühren**, u.a. 50 Mio EUR in Griechenland
- EBITDA **deutlich über 2019**
- Vorjahresvergleich u.a. durch **COVID-Kompensationen** in Griechenland beeinträchtigt

- EBITDA 2023 aufgrund weiterer Verkehrserholung und steigender Entgelte wieder über 2019 erwartet
- Hohe positive Einmaleffekte aus 2022 (rund EUR 100 Mio.) führen zu sinkendem EBITDA 2023 ggü. Vorjahr

¹ Definiert als Summe aus Sachaufwendungen und intersegmentären Kosten sowie Erträgen ² Angepasst um IFRIC 12
Aufgrund der Verwendung gerundeter Zahlen können Abweichungen bei der Aufsummierung entstehen, % Werte basieren auf ungerundeten Zahlen